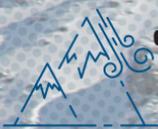


AVALANCHE!

Les couches de neige accumulées sur une pente raide peuvent causer de violentes avalanches. Cela n'a pas changé depuis le début de notre histoire, mais nous avons maintenant de meilleurs outils pour agir en cas de risque.



Les avalanches sont des phénomènes naturels qui se produisent depuis des milliers d'années. Quand des gens vont s'installer dans des endroits à risque, ils se rapprochent du danger. Les premiers décès enregistrés par suite d'une avalanche dans ce qui est aujourd'hui le Canada ont eu lieu en 1782 dans une communauté autochtone de Nain (T.-N.-L.).

Le Canadien Pacifique a commencé en 1885 à observer l'état de la neige près de ses voies ferrées qui traversaient les montagnes. L'entreprise a construit des paravalanches — des tunnels pour empêcher la neige de tomber sur les voies ferrées. Des structures de ce genre protègent aussi les routes qui traversent les montagnes.

LA CATASTROPHE DU COL ROGERS

L'avalanche la plus meurtrière de l'histoire du Canada a eu lieu en mars 1910. Une équipe qui déblayait la voie ferrée près du col Rogers à la suite d'un glissement de neige a été enfouie sous neuf mètres de neige. La catastrophe a causé la mort de 58 personnes, dont 32 travailleurs japonais embauchés pour aider au déneigement.

En 1948, le Canadien George Klein a inventé des outils pour étudier par exemple l'épaisseur, la dureté et la température des couches de neige, ainsi que la forme et la grosseur des flocons. Certains éléments de la trousse de Klein sont encore utilisés de nos jours.



SCIENCE ET SÉCURITÉ

À partir des années 1950, il y a eu des méthodes plus efficaces pour mesurer ce qui se passait dans les couches de neige qui risquaient de glisser. Les prévisions météo se sont aussi améliorées. Les autorités avaient donc une meilleure idée des probabilités qu'une avalanche se produise. Dans les années 1960, il est devenu possible de déclencher volontairement une avalanche à l'aide d'un dispositif appelé « avalancheur ». À certains endroits du Canada, si une avalanche semble probable, des membres des Forces armées tirent des obus avec un canon pour déclencher une petite avalanche quand il n'y a personne dans les environs. Des hélicoptères larguent parfois des explosifs, et dans d'autres cas, des gens formés pour le faire les lancent manuellement. Toutes ces techniques permettent de déclencher une avalanche à un moment sécuritaire pour éviter qu'il s'en produise une quand des gens pourraient être en danger.

Au début de 2003, deux avalanches près de Revelstoke (C.-B.) ont causé la mort de 14 personnes, dont sept étudiants du secondaire en voyage de ski. Des enquêtes sur ces terribles tragédies ont mené à la création de l'organisme de sécurité publique Avalanche Canada.



Modèle de balise d'avalanche, 2010.

POUR SURVIVRE À UNE AVALANCHE

Depuis la fin des années 1960, les gens qui s'aventurent dans l'arrière-pays apportent avec eux ce qu'on appelle un ARVA — un appareil de recherche de victime d'avalanche. Ce petit appareil peut envoyer un signal quand quelqu'un est enseveli sous une avalanche, ou aider à détecter d'autres signaux. Parmi les autres outils importants, il y a une pelle qui se démonte pour entrer dans un sac à dos, ainsi qu'une sonde faite de tiges qui s'assemblent facilement. Les sauveteurs peuvent s'en servir pour tâter le terrain avant de commencer à creuser quand ils cherchent quelqu'un.

Les conseils d'Avalanche Canada pour les gens qui vont dans la neige de l'arrière-pays :

- prendre le bon équipement
- suivre une formation
- surveiller les prévisions

Va sur avalanche.ca pour en savoir plus.