

# DES MERVEILLES À DEUX ROUES

Les bicyclettes et notre façon de les fabriquer ont beaucoup changé.



Bibliothèque et Archives Canada

Les premières bicyclettes se composaient uniquement de deux roues et d'un guidon. Les cyclistes les poussaient avec leurs pieds. Elles ont été inventées en Europe, mais personne ne peut dire avec certitude qui en a eu l'idée en premier.

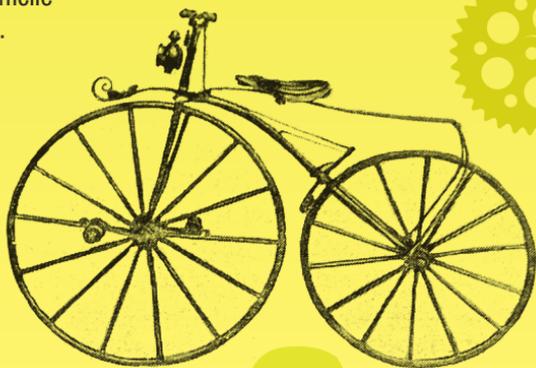
Le mot « vélocipède » s'applique à de nombreux véhicules différents propulsés par les humains, comme les bicyclettes. Il peut s'agir d'engins à deux ou à trois roues munis de pédales, ou même de quelque chose qui se déplace sur les chemins de fer. C'est de là que vient le mot français « vélo », synonyme du mot « bicyclette » que les francophones du Canada utilisent encore de nos jours.



**Cette bicyclette Comet de Fane, fabriquée en 1887 à Toronto, avait une roue avant de 125 centimètres de haut. Les cyclistes pouvaient poser leurs jambes sur le guidon pour descendre des côtes en roue libre.**

## LE GRAND-BI

Ce modèle, populaire dans les années 1870 et 1880, était composé d'une roue géante à l'avant et d'une beaucoup plus petite à l'arrière. En anglais, il était appelé « high-wheeler », ou « penny farthing » du nom de deux pièces de monnaie britanniques de grosseurs différentes. Comme le siège était très haut, il était difficile de s'y asseoir et facile de tomber en bas. Puisque les pédales étaient accrochées à la roue avant, le vélo bougeait d'avant en arrière quand le cycliste pédalait. Il était uniquement utilisable par des jeunes hommes en pleine forme — et les vêtements des femmes les empêchaient de s'en servir.



## LA MICHAUDINE

Imagine que tu te déplaces sur une bicyclette artisanale avec des roues en bois, parfois entourées d'une bande de métal. Ce modèle, inventé dans les années 1860, n'était vraiment pas confortable... on disait même qu'il faisait trembler les os! Mais il était quand même meilleur que les modèles précédents. Il avait des pédales et, plus tard, certaines versions avaient des pneus simples.





Les tricycles pour adultes ont été populaires pendant quelque temps à la fin des années 1870. Ils étaient plus faciles à utiliser que le grand-bi.

La Rover, fabriquée par la compagnie anglaise Starley, est souvent qualifiée de première bicyclette moderne. Ce modèle de 1888 ressemble beaucoup aux vélos d'aujourd'hui.



## EN SÉCURITÉ

Dès 1885, on trouvait en Grande-Bretagne un modèle très semblable aux bicyclettes modernes. Appelée la « bicyclette de sécurité », ce modèle avait deux roues de la même taille reliées par une chaîne en boucle. Les pédales étaient à peu près au milieu de la bicyclette. Ce modèle permettait de guider le vélo et de pédaler plus facilement, ce qui l'a rendu simple à utiliser pour tous ceux qui pouvaient s'en payer un.

## LA FABRICATION

Les premières bicyclettes au Canada étaient importées des États-Unis ou de l'Europe. Dans les années 1880, quelques entreprises ont commencé à en fabriquer ici. La plupart se contentaient d'assembler des pièces fabriquées dans d'autres pays. En 1895, le gouvernement canadien a ajouté des taxes supplémentaires — appelées « tarifs » — sur les bicyclettes et les pièces venues d'ailleurs, ce qui a augmenté leurs prix. Des entreprises canadiennes ont vite commencé à construire des usines, surtout dans le sud de l'Ontario, pour répondre à la demande croissante. Des ateliers de réparation ont aussi été ouverts dans tout le pays.

Des cyclistes font des acrobaties en vélo de montagne à Whistler (C.-B.), 1989.



Le modèle de base a survécu, mais la bicyclette de sécurité a beaucoup évolué. Le cadre en losange entre les roues était plus solide. Un cadre plus bas, en diagonale, permettait aux femmes vêtues de longues jupes de s'y installer plus facilement. Des meilleurs freins rendaient le cyclisme plus sécuritaire, et des vitesses plus nombreuses le rendaient plus facile et plus rapide. Les vélos de montagne ont vu le jour dans les années 1980, avec un cadre plus solide, ainsi que des pneus plus gros et moins lisses adaptés aux pistes accidentées.

## LA GRANDE ENTREPRISE

En 1899, cinq fabricants canadiens (Massey-Harris, H.A. Lozier, Gendron, Welland Vale et Gould) de la région de Toronto se sont unis pour créer la Canadian Cycle & Motor Company, mieux connue sous le nom de CCM. Pendant quelque temps, CCM fabriquait 85 p. 100 des bicyclettes produites au Canada. La Flyer de 1921 et la Flyte de 1936, aux lignes effilées, comptent parmi ses modèles les plus connus. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le gouvernement canadien a pris le contrôle de l'entreprise pour pouvoir fabriquer des bicyclettes et d'autres objets pour les militaires. Après la guerre, les gens ont commencé à acheter plus de bicyclettes, simplement pour s'amuser. Les modèles CCM comme la Targa et la Silver Ghost pour les adultes, et la Ranger et la Mustang Marauder pour les enfants ont permis à l'entreprise d'en vendre des millions. Mais comme elle ne pouvait pas soutenir la concurrence des bicyclettes moins chères fabriquées à l'étranger, CCM a fait faillite en 1982. Il n'y a plus de vélos CCM fabriqués au Canada.



Dans les années 1970, certaines entreprises étrangères ont ouvert des usines ici pendant quelque temps pour éviter les taxes qui rendaient leurs produits plus chers. En 1973, l'entreprise japonaise Sekine a conclu une entente avec un centre de formation autochtone de Rivers, au Manitoba. Pendant une dizaine d'années, des travailleurs autochtones ont assemblé des milliers de vélos au centre Oo-Za-We-Kwun.

**D'autres entreprises canadiennes bien connues fabriquent des vélos, par exemple Devinci au Québec, et Norco et la Rocky Mountain Bicycle Company en Colombie-Britannique. Il y a même des entreprises qui fabriquent un vélo à la fois pour un client particulier.**

## LE CYCLISME POUR TOUS

Les personnes handicapées n'ont pas toujours pu faire du vélo. Les choses ont commencé à changer dans les années 1990. Il existe maintenant beaucoup de types de vélos différents. Sur certains modèles, les cyclistes sont presque couchés. D'autres leur permettent de pédaler avec leurs bras ou de rouler avec quelqu'un d'autre.

